

Los más antiguos

El Mack AC 1924

UN CAMIÓN DE VOLTEO MACK AC DE 1924 ES EL AUTO MÁS ANTIGUO EN EL REGISTRO PÚBLICO DE VEHÍCULOS DEL PAÍS. SU DUEÑO, EDUARDO RIVERA, ES UN APASIONADO COLECCIONISTA QUE LO ENCONTRÓ EN UNA FINCA CAFETALERA Y DECIDIÓ VOLVERLO A LA VIDA.

La mayor parte de los 83 años de vida de Chavelo es un enigma. Nació en Nueva York, Estados Unidos, en 1924. Cuatro años más tarde fue traído a El Salvador para servir en una finca cafetalera. Ahí trabajó durante casi medio siglo, hasta que comenzó un largo silencio de más de 25 años. En 2003, volvió a la vida. Es el abuelo de todos los automotores del país. Se trata de un camión de volteo Mack AC 1924. Eduardo Rivera, su propietario, dice con resolución: "No hay otro más viejo". Este miembro de la Asociación Salvadoreña de Carros Antiguos (ASCA) lo compró hace cinco años, lo restauró y lo bautizó: Chavelo. El camión, según el Registro Público de Vehículos del país, es uno de los dos automotores más viejos del país. En el registro también aparece un pick up Dodge también de 1924, un automóvil Dodge de 1925, un remolque Fruehauf del mismo año y un automóvil Ford de 1928. En total, existen registrados ocho carros de la década de 1920 a 1930.

"Una persona me habló de Chavelo; que estaba abandonado en una finca de Santa Ana y fui a verlo; los dueños le habían hecho una casa para que lo protegiera de la lluvia, pero la casa ya le había caído encima", recuerda don Eduardo. "Me dijeron que lo querían arreglar, pero ya llevaba como 25 años ahí. Al tiempo me llamaron para preguntarme si todavía estaba interesado". En junio de 2002, don Eduardo llegó con un camión de remolque para mover, después de un cuarto de siglo, a Chavelo. "Lo trajimos a San Salvador; un hombre se tardó tres meses en limpiarlo", relata. Eso fue solo el principio; el motor estaba pegado, y todos los cables y mangueras, podridos. Luego entró en escena don Rigoberto Fajardo, uno de los pocos mecánicos capaces de ponerle mano a una máquina tan antigua. "Ese hombre le puso cariño a Chavelo", dice sin celos don Eduardo. "En broma le decíamos que él era el papá; es que le puso tanto

cariño". La voz en pasado no es casual, hace poco don Rigoberto falleció. Antes de tocar las entrañas del camión, don Eduardo se comunicó con el museo de Mack en Nueva York y ellos le enviaron la información disponible sobre los Mack AC de 1924: seis manuales y catálogos de mantenimiento, siete diagramas de fabricación de partes clave de la máquina, un libro de historia, registros de embarque y una lista de proveedores de repuestos. Finalmente, en marzo de 2003, don Eduardo movió la llave de ignición y Chavelo volvió a funcionar. El 15 de junio de 2005, el camión hizo su recorrido inaugural por la calles de San Salvador. Pintarlo del verde original tomó seis meses más de trabajo. Ahora funciona a la perfección, pero solo para exhibiciones. "No, no, al abuelo ya no se le puede poner a trabajar", dice su dueño.

El abuelo, desde que volvió a la vida, solo ha salido cuatro veces a la calle. La última vez fue para exhibir a Motor toda su vitalidad. Chavelo no tiene puertas y su cabina es elemental si se le compara con las de un camión actual: solo tiene indicadores de temperatura, electricidad y aceite. Don Eduardo toma posición en el asiento del conductor, y mueve la llave. El motor de seis cilindros en línea ruge. "Hay que manejarlo con mucho respeto", dice. "Mirá, esa palanca de ahí, es un freno que tenía que halar un frenero cuando el camión estaba cargado". Solo tiene frenos en los ejes traseros, el tanque de gas está debajo de asiento del conductor y la transmisión de potencia no es mediante cardán, sino una cadena.

Las personas que se cruzan en el camino no pueden quitar los ojos de Chavelo; unos solo sonríen, otros saludan ondeando su mano o pitan, como una muestra tácita de reverencia al gran abuelo.

El futuro de Chavelo es, por supuesto, una gran incógnita. Su dueño es un apasionado de los autos antiguos y de los clásicos. Tiene siete y ve en el camión a una de sus piezas más apreciadas. "Ya tenía carros antiguos, pero cuando lo vi me emocioné; desde que lo vi le puse Chavelo. Fijate, yo sé que solo hay unos ocho como él en todo el mundo. Este camión no tiene ni una soldadura, es todo remachado y conserva los emblemas originales. Yo sé que el día en que falte, mi hijo se hará cargo porque tiene la misma pasión. Chavelo tiene vida para largo", concluye.



EL MÁS VIEJO: Un Mack de 1924 se pasea por la prolongación del bulevar Orden de Malta en Antiguo Cuscatlán en pleno 2007. Este camión propiedad de don Eduardo Rivera aparece como uno de los más viejos en el registro de vehículos.



TRANSFORMACIÓN: Chavelo estuvo acumulando suciedad y herrumbre por más de 25 años, hasta que fue rescatado y transformado. Ahora luce limpio y pintado.



DETALLES ÚNICOS: Chavelo no tiene cardán, sino una cadena; su tablero de controles es elemental, y originalmente carecía de luces de vía. Su motor es de seis cilindros en línea.

Los 25 más viejos

Municipio	Año	Marca	Modelo	Clase	Tipo placa	Combustible	Color
LA LIBERTAD	1924	MACK	CAMIÓN	CAMIÓN >3.5	CAMIÓN	DIESEL	VERDE
SAN SALVADOR	1924	DODGE	PICK UP	PICK UP	PARTICULAR	GASOLINA	AZUL
SAN SALVADOR	1925	DODGE	CONVERTIBLE	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	NEGRO
ANTGO CUSCATLÁN	1925	FRUEHAUF	TRAILER	REMOLQUE >15	REMOLQUE	SIN COMB	BLANCO
ANTGO CUSCATLÁN	1928	FORD	SEDÁN	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	ROJO
SAN SALVADOR	1928	FORD	SEDÁN	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	NEGRO
LA LIBERTAD	1928	WHIPPET FOUR	SEDÁN	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	VERDE
SOYAPANGO	1929	NISSAN	PICK UP	PICK UP	PARTICULAR	GASOLINA	BLANCO
SAN SALVADOR	1930	FORD	2DR 30	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	BEIGE
LA LIBERTAD	1930	FORD	SEDÁN	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	VERDE
LA LIBERTAD	1930	FORD	SEDÁN	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	NEGRO
SAN MARCOS	1930	CHEVROLET	CAMIÓN	CAMIÓN >3.5	PARTICULAR	GASOLINA	VERDE
METAPAN	1930	DODGE	PICK UP	PICK UP	PARTICULAR	DIESEL	GRIS
SAN SALVADOR	1931	FORD	SEDÁN	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	ROJO
AHUACHAPÁN	1934	BUICK	SEDÁN	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	NEGRO
ILOPANGO	1935	PONTIAC	SEDÁN	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	NEGRO
MEJICANOS	1936	CHEVROLET	APACHE	PICK UP	PARTICULAR	GASOLINA	AZUL
SANTA ANA	1936	FORD	1936	PICK UP	PARTICULAR	GASOLINA	BLANCO
SANTA ANA	1939	CHEVROLET	SEDÁN	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	CAFE
SANTA ANA	1940	TOYOTA	CORONA	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	GASOLINA	BLANCO
S. PEDRO PERULAPÁN	1940	GREAT DANE	FURGÓN	REMOLQUE >15	REMOLQUE	SIN COMB	BLANCO
SAN SALVADOR	1941	TOYOTA	HI ACE	PANEL	PARTICULAR	GASOLINA	AZUL
SAN MIGUEL	1941	NISSAN	JUNIOR	PICK UP	PARTICULAR	DIESEL	CAFE
SAN SALVADOR	1942	JEEP	WILLYS	RÚSTICO	PARTICULAR	GASOLINA	AMARILLO
CHALCHUAPA	1942	WILLYS	JEEP	RÚSTICO	PARTICULAR	GASOLINA	MORADO

El anterior es el listado de los autos más "viejos" del registro del VMT. El Mack -Chavelo-, comparte el título con un pick up Dodge. Ambos son de 1924.